

LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2 IR 22 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO AIŠKINIMASIS RAŠTAS

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai.

AM transporto priemonių kategorija yra žemiausia, kuri priskiriama motociklo vairavimo kategorijai. Su šia kategorija galima vairuoti mopedus (motorolerius) bei lengvuosius keturračius, kurių variklio cilindro darbinis tūris ne didesnis kaip 50 cm³, o maksimalus konstrukcinis greitis ne didesnis kaip 45 km/h. Pastarosios transporto priemonės tapo labai populiarios jaunimo tarpe, tačiau dažnai neatsakingas, vairavimo įgūdžių neturinčių 16-mečių dalyvavimas eisme sukelia problemų kitiems eismo dalyviams bei kelia pavojų patiems šių transporto priemonių vairuotojams.

Šiuo metu galiojančiame teisiniame reglamentavime numatyta, kad asmenims, norintiems vairuoti AM kategorijos transporto priemones, reikia išlaikyti tik teorijos egzaminą, o praktinių transporto priemonės vairavimo įgūdžių ir gebėjimų patikrinimas nėra privalomas. Pažymėtina, kad šias transporto priemones vairuoja nepilnamečiai paaugliai nuo 16 metų už kuriuos atsako tėvai. Dažniausiai tai būna pirma transporto priemonė, todėl būtina suteikti tinkamus įgūdžius pradedančiajam vairuotojui, siekiant išvengti eismo įvykių ir pavojų, kurie gali grėsti kelyje.

Siekiant geriau paruošti jaunuolius atsakingam dalyvavimui eisme, siūloma numatyti, kad ir norintiems vairuoti AM kategorijai priskirtas transporto priemones, būtų taikomi tie patys reikalavimai kaip ir kitų kategorijų transporto priemonių vairuotojams. Taip pat šiuo metu yra ydinga praktika, kai esminiai egzaminavimo principai yra apsprendžiami poįstatyminiame teisės akte.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai.

Įstatymo projekto iniciatoriai ir rengėjai - Seimo narė Ligita Girskienė ir kt.

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai.

Šiuo metu galiojančiame teisiniame reglamentavime numatyta, kad asmenims, norintiems vairuoti AM kategorijos transporto priemones, reikia išlaikyti tik teorijos egzaminą, o praktinių transporto priemonės vairavimo įgūdžių ir gebėjimų patikrinimas nėra privalomas.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama.

Įstatymo projektu siūloma numatyti, kad norintiems turėti teisę vairuoti AM kategorijos transporto priemonę būtų nustatyta pareiga nustatyta tvarka praeiti praktinius (kurių trukmę nustatytų poįstatyminiame teisės akte atsižvelgiant į kitų mokymų trukmę, tačiau ji neturėtų būti reikšmingai (daugiau nei 2 kartus) mažesnė nei kitoms kategorijoms) ir teorinius mokymus.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta.

Nėra.

6. Kokią įtaką priimti įstatymai turės kriminogeninei situacijai, korupcijai.

Įstatymo priėmimas kriminogeninei situacijai ir korupcijos mažinimui neturės teigiamą įtaką.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai.

Įstatymo pakeitimas neturės įtakos verslo plėtrai.

8. Ar įstatymo projektas neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams:

Įstatymo projektas neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams.

9. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios.

Siekiant įstatymo projekte siūlomus pakeitimus inkorporuoti į teisinę sistemą, priimti naujų, pakeisti ar pripažinti netekusiais galios galiojančių įstatymų nereikės.

10. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas. Įstatymo projekte naujų sąvokų nėra.

11. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus.

Įstatymo projekto nuostatos neprieštarauja Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis ir atitinka Europos Sąjungos dokumentus.

12. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti.

Priėmus įstatymų projektus Lietuvos Respublikos Vyriausybė ar jos įgaliota institucija turės iki 2025 m. gruodžio 31 d. priimti šio įstatymo projekto įgyvendinamuosius teisės aktus.

13. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymams įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti.

Įstatymų pakeitimų projektams įgyvendinti valstybės biudžeto lėšų nereikės.

14. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados.

Įstatymo projekto rengimo metu specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

15. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia įstatymo projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis.

„vairavimas“, „eismo sauga“.

16. Kiti, iniciatoriaus nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.

Nėra.

Teikia

Seimo nariai